



Comune di Isola del Liri

PROVINCIA DI FROSINONE

ORIGINALE

Deliberazione della Giunta Comunale

Verbale n° 128 del 04/11/2021

OGGETTO: RIPERIMETRAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) RELATIVA AL CENTRO STORICO DELLA CITTA' ED APPROVAZIONE NUOVO "DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO E/O SOSTA PER I VEICOLI.

L'anno duemilaventuno, il giorno quattro del mese di novembre alle ore 18.20 in Isola del Liri e nella Residenza Municipale.

Regolarmente convocata dal Sindaco si è ivi riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Sigg.ri:

Componenti	Qualifica	Presenti	Assenti
Quadrini Massimiliano	Sindaco	X	
D'Ambrosio Sara	Assessore Effettivo		X
Romano Francesco	Vicesindaco	X	
Palleschi Laura	Assessore Effettivo	X	
Marziale Lucio	Assessore Effettivo		X
D'Orazio Massimo	Assessore Effettivo	X	
		4	2

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art. 97c. 4° del T.U. n. 267/2000) il Segretario Generale DOTT. SALVATI ETTORE

QUADRINI MASSIMILIANO, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Premesso che l'Amministrazione Comunale, ha espresso la volontà di tutelare il patrimonio storico-culturale e valorizzare l'identità del Centro storico, limitando la congestione del traffico veicolare, in special modo nei fine settimana e durante la stagione estiva, assicurando una sempre maggiore tutela della zona a traffico limitato, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;

Dato atto che, proprio per far fronte alla citata esigenza, questo Ente, con Deliberazione della Giunta Municipale n.71 del 25/05/2015, ha istituito una Z.T.L. (Zona Traffico Limitato) nelle seguenti Vie e Piazze: Via Verdi, Via G. Silvestri, Via Cascata, Via G.B. Chigi Nobile, Corso Roma, Piazza Gregorio VII, Via Nicola Dè L'Isola, Via Pietro Dè L'Isola, Piazza S. Francesco, Via S. Antonio, Piazza SS. Triade, Via Tritto e Via Roma (fino all'intersezione con la Via Selva);

Richiamata la Deliberazione della G.C. N°110 del 13.11.2018 e ss.mm.ii., avente ad oggetto *“regolamentazione del traffico veicolare nel centro storico del Comune di Isola del Liri, ai sensi dell'art.7, comma 9, D.Lgs.N°285/1992 (nuovo codice della strada). Istituzione area pedonale (AP) centro storico con installazione varchi elettronici per il controllo degli accessi. Approvazione del nuovo disciplinare per il rilascio di autorizzazioni transito e/o sosta per i veicoli nell'area pedonale e zona a traffico limitato (ZTL) del Centro storico di Isola del Liri”*;

Tenuto conto che con la citata deliberazione, si è provveduto ad ampliare la zona dell'Area Pedonale, assorbendo alcune strade facenti parte della ZTL, quali Via Cascata e Via G.B. Chigi Nobile;

Atteso che, al fine di migliorare la qualità e la vivibilità della Z.T.L. in modo da consentire alle persone di condividere in condizioni di maggior sicurezza gli spazi pubblici, è necessario modificare ed integrare l'attuale Z.T.L. mediante l'inserimento di alcune strade del Centro cittadino quali: Via S. Giuseppe, Via Donizetti, Via Mascagni;

Ritenuto quindi ridisegnare il perimetro della Z.T.L. del Centro della Città e precisamente nelle seguenti Vie e Piazze: Via Verdi, Via G. Silvestri, Corso Roma, Piazza Gregorio VII, Via Nicola Dè L'Isola, Via Pietro Dè L'Isola, Piazza S. Francesco, Via S. Antonio, Piazza SS. Triade, Via Tritto e Via Roma (fino all'intersezione con la Via Lungoliri della Repubblica), Via S.Giuseppe, Via Donizetti e Via Mascagni;

Atteso che il controllo della Zona a Traffico Limitato, possa essere efficacemente attuato attraverso l'installazione di n.3 varchi elettronici (con annessi pannelli luminosi), previsti dall'art. 17, comma 133 bis, della Legge 127/1997, in corrispondenza degli ingressi della Z.T.L. all'altezza di Via Roma – intersezione con Via Lungoliri della Repubblica, Via Verdi – intersezione con la Via Napoli e Via S.Giuseppe – intersezione con Viale Garibaldi, al fine di contrastare gli accessi alla Z.T.L. da parte dei veicoli non autorizzati, onde consentire l'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e l'irrogazione delle relative sanzioni;

Rilevato che la procedura di installazione dei varchi elettronici e la relativa messa in esercizio, comporta, tra l'altro, la necessità di procedere all'inserimento di ogni targa collegata ad un'autorizzazione o appartenente a particolari categorie di veicoli comunque autorizzati al transito nella Z.T.L. senza particolari formalità, in una lista, comunemente denominata “lista bianca”, al fine di poter consentire al sistema di rilevamento il riconoscimento automatico dei veicoli autorizzati;

Rilevato altresì che in vista dell'imminente attivazione a titolo sperimentale del sistema di controllo elettronico degli accessi, si rende necessario revisionare integralmente il “Disciplinare della Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato)”, approvato con la richiamata deliberazione G.C. n.110 del 13.11.2018, al fine di recepire le nuove modalità di controllo telematico degli accessi alla Z.T.L., attraverso i varchi elettronici, oltre ad adottare miglioramenti nella gestione del sistema autorizzatorio. In particolare, si ritiene opportuno definire una nuova disciplina organica che, pur ricalcando i principi già contenuti nel precedente provvedimento, definisca con maggiore puntualità i requisiti e le prerogative delle categorie di utenti, esclusi, esonerati ovvero autorizzati in deroga al transito e/o sosta nella Z.T.L., e che semplifichi la fase di rinnovo delle autorizzazioni in deroga, ovvero le eventuali modifiche intervenute in costanza del periodo di validità del titolo posseduto, con ciò recependo osservazioni e richieste avanzate nel tempo da parte degli aventi diritto;

Ritenuto dunque dover approvare il nuovo disciplinare allegato al presente provvedimento, onde costituirne parte integrante e sostanziale, nel quale sono dettagliatamente descritte tutte le norme ordinamentali inerenti la delimitazione e gli orari della Z.T.L., le categorie di veicoli esentati o esonerati dal rispetto dei divieti e le relative modalità di abilitazione ed inserimento nella “lista bianca”, le norme di tutela per i titolari di contrassegno per ridotta capacità di deambulazione, i requisiti, la durata e le modalità di rilascio delle autorizzazioni in deroga, le modalità di regolarizzazione dei transiti irregolari, qualora consentito, e le norme transitorie per le autorizzazioni in corso di validità alla data di entrata in vigore del presente provvedimento;
VISTI:

- lo Statuto Comunale;
- il D.lgs. nr. 267/2000;
- il D.lgs. nr. 285/1992;
- il Regolamento di esecuzione del C.d.S., approvato con D.P.R. nr. 495 del 16.12.1992;

DELIBERA

1. di ridisegnare la perimetrazione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) relativa al Centro Storico della Città, individuata come da stralcio planimetrico (allegato A) e, precisamente, nelle seguenti Vie e Piazze: Via Verdi, Via G. Silvestri, Corso Roma, Piazza Gregorio VII, Via Nicola Dè L'Isola, Via Pietro Dè L'Isola, Piazza S. Francesco, Via S. Antonio, Piazza SS. Triade, Via Tritto e Via Roma (fino all'intersezione con la Via Lungoliri della Repubblica), Via S.Giuseppe, Via Donizetti e Via Mascagni;
2. dare avvio alle procedure previste dal Codice della strada per l'installazione di varchi elettronici per il controllo automatico degli accessi alla Z.T.L., precisamente all'altezza di Via Roma – intersezione con Via Lungoliri della Repubblica, Via Verdi – intersezione con la Via Napoli e Via S.Giuseppe – intersezione con Viale Garibaldi;
3. approvare, ai sensi dell'art.7, comma 9, Dlgs 30/04/1992, nr. 285, il nuovo “Disciplinare per il rilascio di autorizzazioni al transito e/o sosta per i veicoli nella Zona a Traffico Limitato, (allegato B) per costituirne parte integrante e sostanziale, che sostituisce ogni precedente regolamentazione in materia;
4. dare atto che, come previsto dalle vigenti disposizioni, dovrà essere attuato un necessario periodo di pre-esercizio, al termine del quale, valutati gli esiti dello stesso ed adottati gli eventuali conseguenti provvedimenti, si potrà procedere direttamente alla fase di esercizio ordinario;
5. demandare al Responsabile del Servizio VII – Polizia Locale, l'adozione dei successivi e conseguenti provvedimenti necessari all'attuazione della presente;

Il presente atto è stato approvato con voti:

ASTENUTI 0:

FAVOREVOLI 4: Sindaco QUADRINI MASSIMILIANO, Vicesindaco ROMANO FRANCESCO, Assessore Effettivo PALLESCI LAURA, Assessore Effettivo D'ORAZIO MASSIMO

CONTRARI 0:

Con successiva e separata votazione palese e ad esito unanime vengono riconosciute alla presente deliberazione le condizioni di urgenza nel provvedere, e conseguentemente, viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 comma 4° del T.U.E.L. n. 267/2000

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE		IL SEGRETARIO GENERALE
QUADRINI MASSIMILIANO		DOTT. SALVATI ETTORE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione verrà pubblicata nel sito internet del Comune di Isola del Liri www.comune.isoladelliri.fr.it – Sez. Albo Pretorio Online per gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124, 1° comma del D.lgs. 267/2000.

IL RESPONSABILE DELL'ALBO PRETORIO		IL SEGRETARIO GENERALE
FIORELLI ANNA MARIA		DOTT. SALVATI ETTORE

Il Responsabile del SERVIZIO VII Corpo di polizia locale Il 03/11/2021	Per quanto concerne la regolarità Tecnica ha espresso parere FAVOREVOLE ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 nonché la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO COMMISSARIO ANTONIO ROMANO
---	--



Comune di Isola del Liri

PROVINCIA DI FROSINONE

COPIA

Deliberazione della Giunta Comunale

Verbale n° 128 del 04/11/2021

OGGETTO: RIPERIMETRAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) RELATIVA AL CENTRO STORICO DELLA CITTÀ ED APPROVAZIONE NUOVO "DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO E/O SOSTA PER I VEICOLI.

L'anno duemilaventuno, il giorno quattro del mese di novembre alle ore 18.20 in Isola del Liri e nella Residenza Municipale.

Regolarmente convocata dal Sindaco si è ivi riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Sigg.ri:

Componenti	Qualifica	Presenti	Assenti
Quadrini Massimiliano	Sindaco	X	
D'Ambrosio Sara	Assessore Effettivo		X
Romano Francesco	Vicesindaco	X	
Palleschi Laura	Assessore Effettivo	X	
Marziale Lucio	Assessore Effettivo		X
D'Orazio Massimo	Assessore Effettivo	X	
		4	2

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art. 97c. 4° del T.U. n. 267/2000) il Segretario Generale DOTT. SALVATI ETTORE

QUADRINI MASSIMILIANO, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Premesso che l'Amministrazione Comunale, ha espresso la volontà di tutelare il patrimonio storico-culturale e valorizzare l'identità del Centro storico, limitando la congestione del traffico veicolare, in special modo nei fine settimana e durante la stagione estiva, assicurando una sempre maggiore tutela della zona a traffico limitato, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;

Dato atto che, proprio per far fronte alla citata esigenza, questo Ente, con Deliberazione della Giunta Municipale n.71 del 25/05/2015, ha istituito una Z.T.L. (Zona Traffico Limitato) nelle seguenti Vie e Piazze: Via Verdi, Via G. Silvestri, Via Cascata, Via G.B. Chigi Nobile, Corso Roma, Piazza Gregorio VII, Via Nicola Dè L'Isola, Via Pietro Dè L'Isola, Piazza S. Francesco, Via S. Antonio, Piazza SS. Triade, Via Tritto e Via Roma (fino all'intersezione con la Via Selva);

Richiamata la Deliberazione della G.C. N°110 del 13.11.2018 e ss.mm.ii., avente ad oggetto *“regolamentazione del traffico veicolare nel centro storico del Comune di Isola del Liri, ai sensi dell'art.7, comma 9, D.Lgs.N°285/1992 (nuovo codice della strada). Istituzione area pedonale (AP) centro storico con installazione varchi elettronici per il controllo degli accessi. Approvazione del nuovo disciplinare per il rilascio di autorizzazioni transito e/o sosta per i veicoli nell'area pedonale e zona a traffico limitato (ZTL) del Centro storico di Isola del Liri”*;

Tenuto conto che con la citata deliberazione, si è provveduto ad ampliare la zona dell'Area Pedonale, assorbendo alcune strade facenti parte della ZTL, quali Via Cascata e Via G.B. Chigi Nobile;

Atteso che, al fine di migliorare la qualità e la vivibilità della Z.T.L. in modo da consentire alle persone di condividere in condizioni di maggior sicurezza gli spazi pubblici, è necessario modificare ed integrare l'attuale Z.T.L. mediante l'inserimento di alcune strade del Centro cittadino quali: Via S. Giuseppe, Via Donizetti, Via Mascagni;

Ritenuto quindi ridisegnare il perimetro della Z.T.L. del Centro della Città e precisamente nelle seguenti Vie e Piazze: Via Verdi, Via G. Silvestri, Corso Roma, Piazza Gregorio VII, Via Nicola Dè L'Isola, Via Pietro Dè L'Isola, Piazza S. Francesco, Via S. Antonio, Piazza SS. Triade, Via Tritto e Via Roma (fino all'intersezione con la Via Lungoliri della Repubblica), Via S.Giuseppe, Via Donizetti e Via Mascagni;

Atteso che il controllo della Zona a Traffico Limitato, possa essere efficacemente attuato attraverso l'installazione di n.3 varchi elettronici (con annessi pannelli luminosi), previsti dall'art. 17, comma 133 bis, della Legge 127/1997, in corrispondenza degli ingressi della Z.T.L. all'altezza di Via Roma – intersezione con Via Lungoliri della Repubblica, Via Verdi – intersezione con la Via Napoli e Via S.Giuseppe – intersezione con Viale Garibaldi, al fine di contrastare gli accessi alla Z.T.L. da parte dei veicoli non autorizzati, onde consentire l'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e l'irrogazione delle relative sanzioni;

Rilevato che la procedura di installazione dei varchi elettronici e la relativa messa in esercizio, comporta, tra l'altro, la necessità di procedere all'inserimento di ogni targa collegata ad un'autorizzazione o appartenente a particolari categorie di veicoli comunque autorizzati al transito nella Z.T.L. senza particolari formalità, in una lista, comunemente denominata “lista bianca”, al fine di poter consentire al sistema di rilevamento il riconoscimento automatico dei veicoli autorizzati;

Rilevato altresì che in vista dell'imminente attivazione a titolo sperimentale del sistema di controllo elettronico degli accessi, si rende necessario revisionare integralmente il “Disciplinare della Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato)”, approvato con la richiamata deliberazione G.C. n.110 del 13.11.2018, al fine di recepire le nuove modalità di controllo telematico degli accessi alla Z.T.L., attraverso i varchi elettronici, oltre ad adottare miglioramenti nella gestione del sistema autorizzatorio. In particolare, si ritiene opportuno definire una nuova disciplina organica che, pur ricalcando i principi già contenuti nel precedente provvedimento, definisca con maggiore puntualità i requisiti e le prerogative delle categorie di utenti, esclusi, esonerati ovvero autorizzati in deroga al transito e/o transito e sosta nella Z.T.L., e che semplifichi la fase di rinnovo delle autorizzazioni in deroga, ovvero le eventuali modifiche intervenute in costanza del periodo di validità del titolo posseduto, con ciò recependo osservazioni e richieste avanzate nel tempo da parte degli aventi diritto;

Ritenuto dunque dover approvare il nuovo disciplinare allegato al presente provvedimento, onde costituirne parte integrante e sostanziale, nel quale sono dettagliatamente descritte tutte le norme ordinamentali inerenti la delimitazione e gli orari della Z.T.L., le categorie di veicoli esentati o esonerati dal rispetto dei divieti e le relative modalità di abilitazione ed inserimento nella “lista bianca”, le norme di tutela per i titolari di contrassegno per ridotta capacità di deambulazione, i requisiti, la durata e le modalità di rilascio delle autorizzazioni in deroga, le modalità di regolarizzazione dei transiti irregolari, qualora consentito, e le norme transitorie per le autorizzazioni in corso di validità alla data di entrata in vigore del presente provvedimento;
VISTI:

- lo Statuto Comunale;
- il D.lgs. nr. 267/2000;
- il D.lgs. nr. 285/1992;
- il Regolamento di esecuzione del C.d.S., approvato con D.P.R. nr. 495 del 16.12.1992;

DELIBERA

1. di ridisegnare la perimetrazione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) relativa al Centro Storico della Città, individuata come da stralcio planimetrico (allegato A) e, precisamente, nelle seguenti Vie e Piazze: Via Verdi, Via G. Silvestri, Corso Roma, Piazza Gregorio VII, Via Nicola Dè L'Isola, Via Pietro Dè L'Isola, Piazza S. Francesco, Via S. Antonio, Piazza SS. Triade, Via Tritto e Via Roma (fino all'intersezione con la Via Lungoliri della Repubblica), Via S.Giuseppe, Via Donizetti e Via Mascagni;
2. dare avvio alle procedure previste dal Codice della strada per l'installazione di varchi elettronici per il controllo automatico degli accessi alla Z.T.L., precisamente all'altezza di Via Roma – intersezione con Via Lungoliri della Repubblica, Via Verdi – intersezione con la Via Napoli e Via S.Giuseppe – intersezione con Viale Garibaldi;
3. approvare, ai sensi dell'art.7, comma 9, Dlgs 30/04/1992, nr. 285, il nuovo “Disciplinare per il rilascio di autorizzazioni al transito e/o sosta per i veicoli nella Zona a Traffico Limitato, (allegato B) per costituirne parte integrante e sostanziale, che sostituisce ogni precedente regolamentazione in materia;
4. dare atto che, come previsto dalle vigenti disposizioni, dovrà essere attuato un necessario periodo di pre-esercizio, al termine del quale, valutati gli esiti dello stesso ed adottati gli eventuali conseguenti provvedimenti, si potrà procedere direttamente alla fase di esercizio ordinario;
5. demandare al Responsabile del Servizio VII – Polizia Locale, l'adozione dei successivi e conseguenti provvedimenti necessari all'attuazione della presente;

Il presente atto è stato approvato con voti:

ASTENUTI 0:

FAVOREVOLI 4: Sindaco QUADRINI MASSIMILIANO, Vicesindaco ROMANO FRANCESCO, Assessore Effettivo PALLESCHI LAURA, Assessore Effettivo D'ORAZIO MASSIMO

CONTRARI 0:

Con successiva e separata votazione palese e ad esito unanime vengono riconosciute alla presente deliberazione le condizioni di urgenza nel provvedere, e conseguentemente, viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 comma 4° del T.U.E.L. n. 267/2000

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE		IL SEGRETARIO GENERALE
Fto QUADRINI MASSIMILIANO		Fto DOTT. SALVATI ETTORE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione verrà pubblicata nel sito internet del Comune di Isola del Liri www.comune.isoladelliri.fr.it – Sez. Albo Pretorio Online per gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124, 1° comma del D.lgs. 267/2000.

IL RESPONSABILE DELL'ALBO PRETORIO		IL SEGRETARIO GENERALE
Fto FIORELLI ANNA MARIA		Fto DOTT. SALVATI ETTORE

Il Responsabile del SERVIZIO VII Corpo di polizia locale Il 03/11/2021	Per quanto concerne la regolarità Tecnica ha espresso parere FAVOREVOLE ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 nonché la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 <p style="text-align: right;">IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO COMMISSARIO ANTONIO ROMANO</p>
---	---

Riproduzione del documento informatico originale conservato presso l'amministrazione e sottoscritto digitalmente dal Segretario Generale DOTT. SALVATI ETTORE e dal Presidente QUADRINI MASSIMILIANO ai sensi degli artt.20 e 22 del D.Lgs 82/2005.