



## Comune di Isola del Liri

PROVINCIA DI FROSINONE

### SERVIZIO VII CORPO DI POLIZIA LOCALE

#### Ordinanza n° 51 del 11/05/2020

**Oggetto: Disciplina della circolazione veicolare per lavori di rifacimento pavimentazione stradale degradati e segnaletica. Chilometriche varie - Ripristino piano viabile SR82 Della Valle del Liri dal Km58+908 al Km64+323 nel Comune di Isola del Liri - Ripresa tratto dal Km 61+500 al Km 62+150.**

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VII CORPO DI POLIZIA LOCALE

**Vista** la Deliberazione della Giunta Comunale n.131 del 21.12.2018 avente ad oggetto: "Rifacimento pavimentazioni stradali dei tratti degradati e segnaletica chilometriche varie - Ripristino piano viabile dal Km 58+908 al Km 64+323 della SR 82 della Valle del Liri. Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo predisposto da ASTRAL SPA";

**Vista** l'istanza datata 25.09.2019 acquisita agli atti di questo Ente in pari data al Prot.n° 11661, avanzata dal sig. Rotondi Geom. Pietro in qualità di amministratore unico dell'impresa ROTONDI CANTIERI SRL con sede in Boville Ernica, quale esecutrice dei lavori indicati in oggetto e diretta ad ottenere la regolamentazione della circolazione stradale nelle strade interessate dallo svolgersi delle attività in parola;

**Vista** la propria ordinanza n°111 del 27.09.2019 con la quale si istituiva una nuova disciplina provvisoria di viabilità dal Km 62+200 al Km 64+300 al fine di consentire alla ditta appaltatrice, per conto ASTRAL SPA, l'esecuzione dei lavori di rifacimento del manto stradale con relativa segnaletica;

**Vista** l'istanza datata 06.05.2020 acquisita agli atti di questo Ente in data 07.05.2020 al Prot.n°5188, avanzata dal sig. Rotondi Geom. Pietro in qualità di amministratore unico dell'impresa ROTONDI CANTIERI SRL con sede in Boville Ernica, quale esecutrice dei lavori indicati in oggetto e diretta ad ottenere la richiesta ordinanza per chiusura tratto dal Km 61+500 al Km 62+150, tratto interessato dalla ripresa dei lavori in parola;

**Visti** gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada, emanato con D.Lgv. Nr.285/1992, e successive modificazioni ed integrazioni;

**Visto** il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, emanato con D.P.R. Nr.495/1992, e successive modificazioni;

**Visto** il Decreto sindacale N°18 del 07.07.2016;

**Visto** il D.Lgv. Nr.267/2000;

**Visto** il decreto sindacale N°2 del 03.04.2019 con il quale lo scrivente è stato nominato Responsabile della posizione organizzativa "Corpo di Polizia Locale" di cui al servizio 7°

## **ORDINA**

**dalle ore 07:00 alle ore 18.00, nel periodo che intercorre dal giorno 14.05.2020 e fino all'ultimazione dei lavori su indicati:**

1. L'istituzione del divieto di transito a tutti i veicoli sul tratto della SR 82 della Valle del Liri dal Km 61+500 (intersezione Via Napoli/Via Verdi) al Km 62+300 (intersezione Via Napoli/via Pirandello);
2. L'Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, non adibiti a trasporto di persone dal Km 58+908 (intersezione Via Borgo San Domenico/Via Lungo Fibreno) al Km 62+300 (intersezione Via Napoli/Via Pirandello); pertanto detti veicoli proveniente da:
  - a. Arce, giunti all'intersezione Via Pirandello – Via Napoli hanno l'obbligo di svoltare a sinistra sulla Via Pirandello;
  - b. Castelliri in direzione Arce/Fontana Liri, giunti all'intersezione Via Pirandello/via Napoli, hanno l'obbligo di svoltare a destra;
  - c. Castelliri SR 214 in direzione Isola del Liri centro, giunti all'intersezione con la SR 214 – Via Rio Martino (Comune di Castelliri), hanno l'obbligo di svoltare a sinistra su quest'ultima strada;
  - d. da Sora in direzione Isola del Liri centro, giunti all'intersezione con Viale San Domenico – Via Barca San Domenico (Comune di Sora) hanno l'obbligo di svoltare a destra su quest'ultima strada in direzione SR 214;
  - e. Via Lungo Fibreno in direzione Isola del Liri centro, giunti all'intersezione con Via Borgo San Domenico, hanno l'obbligo di svoltare a destra in direzione Sora;
  - f. Via Capo dei Grilli in direzione Isola del Liri centro, giunti all'intersezione con Via Borgo San Domenico, hanno l'obbligo di svoltare a destra in direzione Sora;
  - g. Via Dante, giunti all'intersezione con Via Borgo San Domenico, hanno l'obbligo di svoltare a destra in direzione Sora;
  - h. Via Borgonuovo civico 44 (ex C.R.D.M.), hanno l'obbligo di svoltare a sinistra in direzione Sora;
  - i. Via Campo di Grilli, strada a senso unico, giunti all'intersezione con Via Borgonuovo, hanno l'obbligo di svoltare a destra su quest'ultima strada in direzione Sora;
  - j. Via Carnello in direzione Isola del Liri centro, giunti all'intersezione Via Carnello – Via Borgonuovo, hanno l'obbligo di svoltare a destra su quest'ultima strada in direzione Sora;

- k. Via Beniamino Cataldi in direzione Isola del Liri centro, hanno l'obbligo di svoltare a destra in direzione Sora;
3. E' istituito altresì, il divieto di transito ai mezzi aventi massa a pieno carico superiore alle 3,5 t, anche nelle seguenti vie:
- Via Dell'Industria a partire dall'intersezione della bretella di collegamento con Via Romana Sora;
  - Via Selva a partire dell'intersezione Via Romana Sora – Via Romana Castelliri;
4. Sulle strade comunali è consentito, in via generale, in deroga al divieto di sopra esposto, il transito ai veicoli delle seguenti categorie:
- Autobus Cotral e turistici;
  - mezzi operativi per la raccolta dei rifiuti solidi urbani;
  - carico/scarico delle merci e veicoli con idoneo documento di trasporto o autorizzati dalla Polizia Locale;
  - residenti e imprese con sede operativa nel Comune di Isola del Liri;
  - veicoli in servizio pubblico;
  - i mezzi dell'impresa esecutrice dei lavori.
  - ai veicoli delle Forze Armate, a quelli adibiti a servizi di polizia, antincendio, mezzi di soccorso in genere e della protezione civile.
5. E' istituito il divieto di sosta, con possibilità di rimozione su entrambi i lati, dalle ore 07:00 alle ore 18:00 circa (fase di operatività) nel tratto di strada che intercorre dal Km 61+500 al Km 62+150 (tratto interessato dalla ripresa dei lavori in parola); Sono esclusi da tale divieto i mezzi dell'impresa esecutrice dei lavori.
6. dalle ore 18:00 circa alle ore 07:00 del giorno successivo (fase di sospensione dei lavori): l'impresa esecutrice dei lavori deve assicurare il ripristino dello stato dei luoghi e della circolazione veicolare, lasciando libera la carreggiata da ogni impedimento e garantendo il ripristino della circolazione veicolare a doppio senso di marcia durante la fascia oraria serale e notturna.
7. È fatto obbligo, che l'impresa esecutrice dei lavori dal Km 61+500 al Km 62+150:
- provveda, ai sensi e in modo conforme al Codice della strada nonché al relativo Regolamento di esecuzione e al Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, all'apposizione della necessaria segnaletica nel tratto interessato dai lavori (dal Km 61+500 al Km 62+150) almeno 48 ore prima dell'inizio lavori; Alla stessa compete la valutazione delle condizioni operative da affrontare e quindi adottare le soluzioni di segnalazione temporanea specifica per il tipo di cantiere;
  - al termine dei lavori è tenuta al ripristino dei luoghi. In particolare libererà l'area da cose (cartelli, attrezzature, materiali, detriti, terriccio etc.) e la ripulirà in modo da garantire la regolarità e la sicurezza del transito nella stessa strada, dandone comunicazione all'Ufficio Tecnico Comunale e all'Ufficio della Polizia Locale affinché venga verificato il corretto ripristino della stessa;
  - disponga, a propria cura e spese, il ripristino degli asfalti, delle pavimentazioni e di ogni altro elemento di arredo urbano, rimanendo, altresì, responsabile in linea civile e penale per eventuali danni cagionati a persone e/o cose;

- d) provveda alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto, se presente; tale segnaletica dovrà essere ripristinata a regola d'arte al termine dei lavori;
- e) provveda a delimitare debitamente le aree occupate come da regolamento;
- f) L'impresa è tenuta a propria cura e spese alla scrupolosa installazione di tutta la segnaletica stradale necessaria, (con congrui e tempestivi preavvisi del cantiere in modo tale da segnalare tempestivamente il pericolo e di consentire ai veicoli di scegliere con anticipo gli itinerari alternativi), che evidenzi in modo chiaro e visibile anche nelle ore notturne ed in qualsiasi condizione atmosferica, la presenza del cantiere, del D.P.R. 495/1992 e in conformità agli schemi segnaletici di cui al D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, dal D.Lvo 626/1994 e dalle altre norme di legge per i cantieri stradali a difesa della incolumità dei pedoni, dei veicoli e del personale impegnato;
- g) dovrà apporre, nel rispetto delle prescrizioni indicate nelle norme di legge, citate in premessa, la prescritta segnaletica, gli sbarramenti, le deviazioni necessarie e provvedere con degli incaricati (movieri) a regolamentare il traffico;
- h) La validità della presente decorre 48 ore dopo l'apposizione di idonea e integrale segnaletica (*da ripetere ad ogni intersezione*) a cura dell'impresa esecutrice e fino alla conclusione dei lavori nelle vie interessate, indicando giorno ed ora in cui eseguiranno i lavori. In assenza della integrale segnaletica i lavori non potranno avere inizio o continuare.

La presente ordinanza potrà essere modificata dalla Polizia Locale in caso di esigenze urgenti che potranno verificarsi.

Si informa la cittadinanza della presente ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio.

A norma dell'art.3, comma 4 della Legge 7 agosto 1990, n.241 si avverte che avverso la presente Ordinanza in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio.

In relazione al disposto del citato art.37, comma 3, del D.Lgs. N°285/1992, nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art.74 del regolamento, emanato con D.P.R. N°495/1992.

Ordinanza predisposta  
dal Responsabile del procedimento  
Di Palma Bruno

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VII  
CORPO DI POLIZIA LOCALE  
Comm. Capo Di Palma Bruno**